

Sandali in inverno?

Pensereste mai di indossare dei sandali nel periodo invernale?

Molto probabilmente no, perché, oltre ad essere piuttosto eccentrici, rischiereste qualche problema di salute. Perché, allora, rischiare ben più di un malanno, bensì la propria incolumità, per non utilizzare pneumatici invernali nella stagione fredda? Forse perché ritenete che la vostra auto, perché potente e adatta alle situazioni estreme, non ne abbia necessità? O forse perché ritenete di abitare in una località dove l'inverno non bussa mai? Molti automobilisti pensano che un treno di gomme invernali possa essere utile, ma non necessario visto, che vivono in città dove la neve si fa desiderare. Al contrario, anche nelle giornate di pioggia, o semplicemente quando fa freddo, sono utili gli stivali di gomma e, sotto la nostra auto, i pneumatici invernali. Se è vero che sulla neve il pneumatico invernale esalta le sue potenzialità prestazionali, aumentando in maniera straordinaria le prestazioni di qualsiasi auto, non è certo questa la sola condizione ambientale che le nostre auto devono affrontare in inverno: fango, pioggia, brina, fondi ghiacciati, temperature rigide, sono, infatti, le situazioni tipiche, potenzialmente pericolose, cui si deve spesso far fronte in Italia non solo nei mesi invernali, propriamente detti, ma anche in autunni sempre più piovosi e in primavere spesso molto fredde. Su neve ad appena 40 km/h la frenata di un'auto con pneumatici

invernali si riduce fino al 50%, con la pioggia a 90 km/h si riduce fino al 15%. Percentuali sulla carta, metri sulla strada che possono fare la differenza tra un tamponamento o meno. Indipendentemente dal tipo di trazione, la mescola termica delle gomme (che costituisce la principale differenza rispetto al pneumatico estivo) e le particolari lamelle dei tasselli battistrada garantiscono aderenza alla strada e perfetta corrispondenza ai comandi di guida. Al di là quindi del comfort di guida, che può rappresentare un plus aggiuntivo per l'automobilista più attento, il pneumatico invernale costituisce una sicurezza e una garanzia anche per i guidatori meno esperti e/o non abituati alla guida invernale. Se si pensa ai costi poi, vale la pena ricordare che mentre si utilizza un pneumatico adatto alla stagione invernale, il treno di gomme estivo rimane fermo e quindi non si consuma. Molti rivenditori specialisti offrono per pochi euro il servizio di ricovero stagionale per il treno di gomme non in uso. Per viaggiare sicuri dunque non è sufficiente essere prudenti, rispettare i limiti di velocità e le regole del codice, ma occorre anche essere equipaggiati e preparati per fronteggiare situazioni ambientali, del tutto consuete e prevedibili. Una risposta completa per l'inverno: utilizzare gomme adeguate alla stagione e in buono stato.

Al di là quindi del comfort di guida, che può rappresentare un plus aggiuntivo per l'automobilista più attento, il pneumatico invernale costituisce una sicurezza e una garanzia anche per i guidatori meno esperti e/o non abituati alla guida invernale. Se si pensa ai costi poi, vale la pena ricordare che mentre si utilizza un pneumatico adatto alla stagione invernale, il treno di gomme estivo rimane fermo e quindi non si consuma. Molti rivenditori specialisti offrono per pochi euro il servizio di ricovero stagionale per il treno di gomme non in uso. Per viaggiare sicuri dunque non è sufficiente essere prudenti, rispettare i limiti di velocità e le regole del codice, ma occorre anche essere equipaggiati e preparati per fronteggiare situazioni ambientali, del tutto consuete e prevedibili. Una risposta completa per l'inverno: utilizzare gomme adeguate alla stagione e in buono stato.

